



Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Самолет и двигатель (B1.1) и Авиационное и радиоэлектронное оборудование (B2)»

Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство воздушного транспорта
Авиационный учебный центр Общества с ограниченной ответственностью
«Волга - Днепр Техникс Москва»

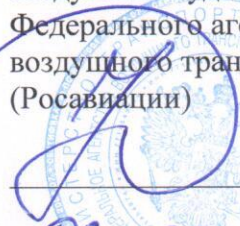
СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Волга-Днепр Техникс Москва»


К.Г. Сурков
« 28 » июня 2019 г.

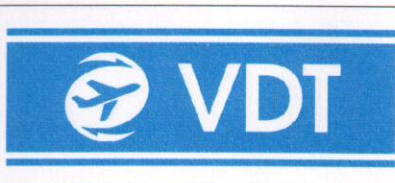

УТВЕРЖДАЮ

Начальник управления
поддержания летной годности
воздушных судов
Федерального агентства
воздушного транспорта
(Росавиации)


В.В. Кудинов
« 02 » 07 2019 г.


**Программа дополнительного профессионального
образования
«Переподготовка специалистов по техническому
обслуживанию воздушного судна
Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)
Самолет и двигатель (B1.1)
и
Авиационное и радиоэлектронное оборудование
(B2)»**

Москва 2019 г.



Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Самолет и двигатель (B1.1) и Авиационное и радиоэлектронное оборудование (B2)»

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Самолет и двигатель (B1.1) и Авиационное и радиоэлектронное оборудование (B2)».

Программа разработана в Авиационном учебном центре Общества с ограниченной ответственностью «Волга - Днепр Техникс Москва»

Программа обсуждена и одобрена на заседании Учебно-методического совета (УМС) АУЦ ООО «Волга - Днепр Техникс Москва». Протокол № 2 от 17.05.2019 г.

ИСПОЛНИЛ

Громов А.Д. 

«17» мая 2019 г.



Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Самолет и двигатель (B1.1) и Авиационное и радиоэлектронное оборудование (B2)»

ОГЛАВЛЕНИЕ

Перечень сокращений и обозначений	4
Общие положения	5
План подготовки	8
Тематический план	10
Содержание программы подготовки	12
Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения	15
Методические рекомендации по проведению занятий	16
Оценка контроля знаний, навыков (умений)	17



Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Самолет и двигатель (B1.1) и Авиационное и радиоэлектронное оборудование (B2)»

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ И ОБОЗНАЧЕНИЙ

Образовательная деятельность	Деятельность по реализации образовательных программ
Обучающийся	Физическое лицо, осваивающее образовательную программу
Слушатели	Лица, осваивающие дополнительные профессиональные программы
Учебный план	Документ, который определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных видов учебной деятельности и формы промежуточной аттестации обучающихся
АУЦ ООО «Волга - Днепр Техникс Москва»	Авиационный учебный центр Общества с ограниченной ответственностью
РТЭ	Руководство по технической эксплуатации самолета
ВС	Воздушное судно
ГА	Гражданская авиация
ИТП	Инженерно-технический персонал
ASM	Aircraft Schematic Manual
AMM	Aircraft Maintenance Manual
APC	Aircraft Part Catalog
MCQ	Multi Choice Questions
MEL	Minimum Equipment List



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящая программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Самолет и двигатель (B1.1) и Авиационное и радиоэлектронное оборудование (B2)» (далее – Программа) – является дополнительной профессиональной программой - программой повышения квалификации и разработана на основании требований:

- "Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 06.07.2016);

- Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012 г.;

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрированного Минюстом РФ 20 августа 2013 г., рег. № 29444);

- Приказа Минтранса России от 29.09.2015 № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрированного в Минюсте России 25.03.2016 № 41576);

- Приказа Минтранса России от 25.09.2015 № 285 «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрированного в Минюсте России 22.10.2015 № 39409);

- Приказа Минтранса России от 31.07.2009 № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрированного Минюстом России 31.08.2009 № 14645);

- Приказа Минтранса России от 20.10.2017 № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации» (зарегистрированного Минюстом России 14.12.2017 № 49247);

- Требований PART-66 (Regulation 1321/2014 и дополнение 1088/2015) к организации PART-147.

Целью реализации данной программы является получение новой и (или) совершенствование имеющейся компетенции, необходимой для профессиональной деятельности специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) при техническом обслуживании самолета и двигателя (B1.1) и Авиационного и радиоэлектронного оборудования (B2)».



В случае успешного освоения программы и прохождения итоговой аттестации, обучающийся будет подготовлен к прохождению стажировки на ВС типа Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) и сможет претендовать на получение квалификационной отметки соответствующей его специальности (B1.1 или B2).

Требования к результатам обучения. Слушатель, успешно завершивший обучение по настоящей Программе, должен обладать компетенциями:

- владение методами и процедурами обеспечения технического обслуживания воздушных судов иностранного производства;
- способность обеспечивать безопасность полетов воздушных судов;
- готовность грамотно принимать участие по устранению неисправности ВС в соответствии с регламентирующими документами.

В результате подготовки слушатели должны

знать:

- общие сведения о технических характеристиках ВС;
- устройство, конструкции систем самолетов в соответствии с требованиями PART-66;
- требования норм, правил, процедур, позволяющих осуществлять мероприятия по устранению неисправностей авиационных систем самолета (двигатель и планер) с соответствующей компетенцией для выполнения возложенных на них обязанностей;
- правила применения MEL для обеспечения высокой регулярности и обеспечения безопасности полетов;
- основные современные методы обслуживания авиационной техники;
- обеспечение мер авиационной безопасности в ходе проведения технического обслуживания ВС;

уметь:

- идентифицировать расположение компонентов системы;
- выполнять соответствующие меры предосторожности;
- идентификацию и использование соответствующей документации воздушного судна;
- знать правила выполнения оперативного и транзитного обслуживания (после выполнения рейса)
- определять возможность допуска воздушных судов в полет, в соответствии с MEL/CDL, по отчетности экипажа и/или бортовых систем;
- текущее обслуживание и сервисные процедуры;
- использовать и интерпретировать средства бортовой диагностики до типового элемента замены (ТЕЗ)

владеть:

- методикой идентификации и правилами применения технической документации по эксплуатации ВС;
- устройством компонентов систем воздушных судов;
- навыками выполнения работ с системами самолета;
- способностью выполнять оперативное техническое обслуживание и наземное обслуживание;



- процедурами проведения осмотров и работ в соответствии с документацией по оперативному ТО ВС;
- способностью выполнять работы по проведению функциональных и операционных тестов систем с использованием встроенных бортовых систем контроля, а также проводить тесты с использованием специальной оснастки и специального оборудования;
- способностью выполнять регулировки и настройки.
- процедурами снятия/установки агрегатов для данного типа воздушных судов, определенных требованиями летной годности воздушных судов, в соответствии с MEL/CDL, и применять процедуры по ТО, согласно перечня минимального оборудования (MEL)
- процедурами поиска и устранения неисправностей в соответствии с регламентирующими документами (TBS).

Категории слушателей:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лица старше 18 лет;
- уровень знаний общего английского языка не ниже «Pre-Intermediate» (способность читать, понимать и интерпретировать информацию).

Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается соответствующее удостоверение установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, выдается справка о прохождении обучения.

Если дополнительное профессиональное образование слушатель получает параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования, то удостоверение о повышении квалификации выдается после предоставления в АУЦ соответствующего документа об образовании и о квалификации.



Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Самолет и двигатель (B1.1) и Авиационное и радиоэлектронное оборудование (B2)»

ПЛАН ПОДГОТОВКИ

Форма обучения: очная.

Режим занятий теоретического обучения: до 6 астрономических часов в день.

Продолжительность обучения: 155 астрономических часов, экзамены 12 астрономических часов и практическое обучение: 12 астрономических часов. Итого: 179 астрономических часов.

№ пп	Наименование дисциплин (разделов)	Всего, часов	Количество астрономических часов		Форма контроля	
			В том числе:			
			Лекции	Экзамены	Практиче ские занятия	
1.	Введение (Introduction Welcome/Program) Техническая документация Aircraft Documentation Поиск неисправностей Trouble shooting procedure Системы самолета Boeing 737- 600/700/800/900 (CFM56) ATA 05-20, ATA 31, ATA 46, ATA 24, ATA26	29:00	25:00	2:00	2:00	тест
2.	Системы самолета Boeing 737- 600/700/800/900 (CFM56) ATA 34, ATA 22, ATA 23, ATA 33	36:00	32:00	2:00	2:00	тест
3.	Конструкция планера Airframe structures Системы самолета Boeing 737- 600/700/800/900 (CFM56) ATA 51-57, ATA 38, ATA 25, ATA 28	24:00	20:00	2:00	2:00	тест



Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Самолет и двигатель (B1.1) и Авиационное и радиоэлектронное оборудование (B2)»

4.	Системы самолета Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) ATA 29, ATA 27, ATA 32	30:00	26:00	2:00	2:00	тест
5.	Системы самолета Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) ATA 36, ATA 21, ATA 47, ATA 35, ATA 30	30:00	26:00	2:00	2:00	тест
6.	Вспомогательная силовая установка Auxiliary Power Units (APUs) Силовая установка Engine CFM56	30:00	26:00	2:00	2:00	тест
	Итого:	179 часов	155 часов	12 часов	12 часов	



Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Самолет и двигатель (B1.1) и Авиационное и радиоэлектронное оборудование (B2)»

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

	Наименование дисциплин (разделов) и тем	Всего	Количество часов		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия.	
1.	Введение (Introduction Welcome/Program) Техническая документация. Aircraft Documentation. Поиск неисправностей Trouble shooting procedure Системы самолета Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) ATA 05-20, ATA 31, ATA 46, ATA 24, ATA26	29:00	25:00	2:00	Тест 2:00
	1.1.ATA 05-20		4:00		
	1.1.1 Ресурсы, сроки службы/техническое обслуживание				
	1.1.2 Размеры /веса /площади и др.				
	1.1.3 Вывешивание ВС				
	1.1.4 Нивелировка и взвешивание				
	1.1.5 Буксировка и руление				
	1.1.6 Парковка и хранение ВС				
	1.1.7 Маркировка				
	1.1.8 Процедуры регламентного обслуживания ВС				
	1.1.9 Стандартные методы				
	1.1.10 Человеческий фактор				
	1.2. ATA 31 Система индикации/регистрации		5:30	0:30	
	1.3. ATA 46 Бортовая информационная система		2:30	0:30	
	1.4. ATA 24 Система электроснабжения		9:30	0:30	
	1.5. ATA 26 Противопожарная система		3:30	0:30	
2.	Системы самолета Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) ATA 34, ATA 22, ATA 23, ATA 33	36:00	32:00	2:00	Тест 2:00
	2.1. ATA 34 Пилотажно-навигационное оборудование		13:30	0:30	
	2.2. ATA 22 Автопилот		9:30	0:30	
	2.3. ATA 23 Системы связи		7:30	0:30	
	2.4. ATA 33 Освещение и световая сигнализация		1:30	0:30	
3.	Конструкция планера Airframe structures Системы самолета	24:00	20:00	2:00	Тест



Программа дополнительного профессионального образования «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Самолет и двигатель (B1.1) и Авиационное и радиоэлектронное оборудование (B2)»

	Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) ATA 51-57, ATA 38, ATA 25, ATA 28				2:00
	3.1. ATA 51-57 Конструкция планера		5:30	0:30	
	3.2. ATA 38 Система водоснабжения и удаления отходов		3:30	0:30	
	3.3. ATA 25 Кабинное оборудование		1:30	0:30	
	3.4. ATA 28 Топливная система		9:30	0:30	
4.	Системы самолета Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) ATA 29, ATA 27, ATA 32	30:00	26:00	2:00	Тест 2:00
	4.1. ATA 29 Гидравлическая система		5:20	0:40	
	4.2. ATA 27 Система управления полетом		11:20	0:40	
	4.3. ATA 32 Шасси		9:20	0:40	
5.	Системы самолета Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) ATA 36, ATA 21, ATA 47, ATA 35, ATA 30	30:00	26:00	2:00	Тест 2:00
	5.1. ATA 36 Пневматическая система		5:36	0:24	
	5.2. ATA 21 Системы кондиционирования и наддува ВС		13:36	0:24	
	5.3. ATA 47 Система инертного газа		1:36	0:24	
	5.4. ATA 35 Кислородная система		1:36	0:24	
	5.5. ATA 30 Противообледенительная система		3:36	0:24	
6.	Вспомогательная силовая установка Auxiliary Power Units (APUs) Силовая установка Engine CFM56	30:00	26:00	2:00	Тест 2:00
	6.1. ATA 49 Система ВСУ		5:00	1:00	
	6.2. ATA 70-80 Конструкция Engine CFM56		21:00	1:00	
	Итого:	179 часов	155 часов	12 часов	12 часов



СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ

1. Введение (Introduction Welcome/Program)

Техническая документация. Aircraft Documentation. Поиск неисправностей Trouble shooting procedure

Системы самолета

Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)

ATA 05-20, ATA 31, ATA 46, ATA 24, ATA26

1.1.ATA 05-20 Ознакомление с типом ВС - Boeing 737NG. Общее описание технической документации, используемой при оперативном техническом обслуживании

1.1.1 Ресурсы, сроки службы/техническое обслуживание

1.1.2 Размеры /веса /площади и др. - Размеры ВС Boeing 737NG, расположение основных сервисных лючков и панелей

1.1.3 Вывешивание ВС - Описание процедуры

1.1.4 Нивелировка и взвешивание - Описание процедуры

1.1.5 Буксировка и руление - Описание процедуры буксировки ВС.

1.1.6 Парковка и хранение ВС - Описание процедуры хранения ВС

1.1.7 Маркировка - Описание внутренней и внешней маркировок ВС

1.1.8 Процедуры регламентного обслуживания ВС - Описание процедур регламентного обслуживания ВС, технического обслуживания при низких температурах, планового обслуживания.

1.1.9 Стандартные методы - Описание стандартных процедур в техническом обслуживании. Описание спецификаций и материалов. Описание стандартных моментов затяжек соединений.

1.1.10 Человеческий фактор - Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов.

1.2. ATA 31 Система индикации/регистрации - Описание системы индикации и записи параметров, краткий обзор подсистем, расположение основных компонентов системы. Меры предосторожности при техническом обслуживании системы.

1.3. ATA 46 Бортовая информационная система- Описание системы, краткий обзор подсистем, расположение основных компонентов системы. Меры предосторожности при техническом обслуживании системы.

1.4. ATA 24 Система электроснабжения - Описание системы электроснабжения ВС, описание подсистем, расположение основных компонентов. Меры предосторожности при техническом обслуживании системы.

1.5. ATA 26 Противопожарная система - Описание системы пожаротушения, краткий обзор подсистем, расположение основных компонентов системы. Меры предосторожности при техническом обслуживании системы.



2. Системы самолета

Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)

ATA 34, ATA 22, ATA 23, ATA 33

2.1. ATA 34 Пилотажно-навигационное оборудование - Описание навигационной системы, краткий обзор подсистем, расположение основных компонентов системы. Меры предосторожности при техническом обслуживании системы.

2.2. ATA 22 Автопилот - Описание системы автоматического управления полетом, краткий обзор подсистем, расположение основных компонентов системы. Меры предосторожности при техническом обслуживании системы.

2.3. ATA 23 Системы связи - Описание системы радиосвязного оборудования, описание подсистем, расположение основных компонентов. Меры предосторожности при техническом обслуживании системы.

2.4. ATA 33 Освещение и световая сигнализация - Описание системы освещения, краткий обзор подсистем, расположение основных компонентов системы. Меры предосторожности при техническом обслуживании системы.

3. Конструкция планера

Airframe structures

Системы самолета

Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)

ATA 51-57, ATA 38, ATA 25, ATA 28

3.1. ATA 51-57 Конструкция планера - Описание компонентов конструкции планера ВС (фюзеляж, двери, пилоны, стабилизатор, иллюминаторы, крыло)

3.2. ATA 38 Система водоснабжения и удаления отходов - Описание системы водоснабжения и удаления отходов, краткий обзор подсистем, расположение основных компонентов системы. Меры предосторожности при техническом обслуживании системы.

3.3. ATA 25 Кабинное оборудование самолета - Общее описание кабинного оборудования (кабина экипажа, пассажирская кабина, буфет/кухня, туалеты, грузовые отсеки, аварийное оборудование), назначение, расположение основных компонентов.

3.4. ATA 28 Топливная система - Описание топливной системы, краткий обзор подсистем, расположение основных компонентов системы. Меры предосторожности при техническом обслуживании системы.

4. Системы самолета

Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)

ATA 29, ATA 27, ATA 32

4.1. ATA 29 Гидравлическая система - Описание гидравлической системы, краткий обзор подсистем, расположение основных компонентов системы. Меры предосторожности при техническом обслуживании системы.

4.2. ATA 27 Система управления полетом - Описание системы управления полетом, краткий обзор подсистем, расположение основных компонентов системы. Меры предосторожности при техническом обслуживании системы.



4.3. ATA 32 Шасси - Описание шасси, обзор подсистем шасси, расположение основных компонентов. Меры предосторожности при выполнении работ.

5. Системы самолета

Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)

ATA 36, ATA 21, ATA 47, ATA 35, ATA 30

5.1. ATA 36 Пневматическая система - Описание системы отбора воздуха, краткий обзор подсистем, расположение основных компонентов системы. Меры предосторожности при техническом обслуживании системы.

5.2. ATA 21 Система кондиционирования и наддува ВС - Описание системы кондиционирования воздуха, краткий обзор подсистем, расположение основных компонентов системы. Меры предосторожности при техническом обслуживании системы.

5.3. ATA 47 Система инертного газа - Описание системы инертного газа, краткий обзор подсистем, расположение основных компонентов системы. Меры предосторожности при техническом обслуживании системы.

5.4. ATA 35 Кислородная система - Описание кислородной системы, краткий обзор подсистем, расположение основных компонентов системы. Меры предосторожности при техническом обслуживании системы.

5.5. ATA 30 Противообледенительная система - Описание противообледенительной системы, краткий обзор подсистем, расположение основных компонентов системы. Меры предосторожности при техническом обслуживании системы.

6. Вспомогательная силовая установка Auxiliary Power Units (APUs)

Силовая установка Engine CFM56

6.1. ATA 49 Система ВСУ - Описание вспомогательной силовой установки, краткий обзор подсистем, расположение основных компонентов системы. Меры предосторожности при техническом обслуживании системы.

6.2. ATA 70-80 Конструкция Engine CFM56 - Описание силовой установки CFM56-7B. Описание двигательных систем ВС таких как топливная система, система зажигания, воздушная система, система управления двигателем, индикация, масляная система, система запуска, система реверса тяги. Меры предосторожности при выполнении работ на силовой установке.



ПЕРЕЧЕНЬ МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ, ПОСОБИЙ, ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОБУЧЕНИЯ

Основная литература

1. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ.
2. AIPC (Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)) Aircraft Illustrated Parts Catalog AKS · Rev 29 · 15 Dec 2017 · D638A001-AKS-0057
3. AMM (Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)) Aircraft Maintenance Manual, Part II AKS · Rev 64 · 15 Oct 2017 · D633A101-AKS
4. FIM (Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)) Combined Fault Reporting And Fault Isolation Manual AKS · Rev 64 · 15 Oct 2017 · D633A103-AKS
5. SDS (Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)) Aircraft Maintenance Manual, Part I AKS · Rev 64 · 15 Oct 2017 · D633A101-AKS
6. SRM (Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)) Structural Repair Manual BCG · Rev 61 · 10 Nov 2017 · D634A210
7. SSM (Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)) System Schematic Manual AKS · Rev 22 · 18 Dec 2017 · D280A451
8. SWPM (Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)) Standard Wiring Practices Manual BCG · Rev 66 · 15 Oct 2017 · D6-54446
9. WDM (Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)) Wiring Diagram Manual AKS · Rev 22 · 18 Dec 2017 · D280A351
10. AAD (Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)) Airline Authored Documents

Дополнительная литература

1. Учебные пособия для слушателей (Technic training material Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)).

Раздаточный материал

1. Учебные материалы на тип ВС Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) на USB-флеш-накопителе.



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ЗАНЯТИЙ

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого аудиторного занятия определяется преподавателем в соответствии со степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения. Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Практические занятия проводятся на аэродроме на ВС Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) авиакомпаний, входящих в состав «Волга-Днепр» групп и сторонних авиакомпаний в соответствии с разделом 4.1.9. «Описание помещений и площадок для проведения практического обучения, Руководства по организации деятельности и качеству АУЦ ВДТМ». Практические занятия также проводятся в учебных классах с использованием учебных мультимедиа программ, СВТ – Computer Based Training, а также текущей производственно-технической документации.

Для реализации программы необходимо наличие учебного кабинета (учебной аудитории), оборудованного учебной мебелью, учебной доской, мультимедийным проектором, плакатами, схемами, и макетами.



ОЦЕНКА КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ, НАВЫКОВ (УМЕНИЙ)

Контроль теоретических знаний осуществляется проведением экзамена. Учебный курс разбит на тематические блоки, после прохождения блока проводится экзамен, всего – 6 экзаменов.

Экзамен состоит из тестовых вопросов и трех вариантов ответов к каждому вопросу. Только один из вариантов ответов является единственным правильным. На каждый вопрос отводится 90 секунд. Для успешной сдачи экзамена необходимо правильно ответить минимум на 75% вопросов. Количество вопросов в каждом экзаменационном блоке кратно «4».

Для успешного прохождения курса обучающийся должен иметь результат не ниже 75% успешных ответов по каждому блоку.

Оценка практических навыков в рамках выхода на ВС и/или работы с технической документацией ВС не производится.

проинумеровано, скреплено и опечатано печатью:
77 (СЕМНАДЦАТЬ)

листов

«28» июня 2019 г.
Генеральный директор ООО «Волга-Днепр Техникс
Москва» К.Г. Сурков

